

SCHEDA PROGETTO LINEA FERROVIARIA AV/AC NAPOLI-BARI

TRATTE NAPOLI-CANCELLO E APICE-HIRPINIA

(aggiornamento al 30 novembre 2021)

La linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari punta a diventare un asse strategico per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel Sud Italia. Con tempi di percorrenza quasi dimezzati tra Napoli e Bari, collegate in sole due ore, la linea permetterà di avvicinare nord e sud del paese con la previsione di viaggio da Milano a Bari in sei ore. Sulla Napoli-Bari i treni viaggeranno infatti fino alla velocità di 250 Km/h attraversando numerosi territori interni per collegare comunità e economie a rischio spopolamento, abbattendo i tempi di percorrenza dalla Puglia verso la Campania, il Lazio e il resto del centro-nord e viceversa.

Il Gruppo Webuild è impegnato nella realizzazione di due tratte della linea AV/AC Napoli-Bari, ossia la **Apice-Hirpinia** e la **Napoli-Cancello**. La prima prevede una **sezione lunga 18,7 Km** tra la stazione di Apice in provincia di Benevento e quella di Hirpinia sita nel comune di Ariano Irpino in provincia di Avellino, la costruzione della stazione di Hirpinia, 3 gallerie naturali e 4 viadotti. La tratta Napoli-Cancello, che **prevede una sezione di 15,5 Km** tra il capoluogo campano e località Cancello, consentirà di portare i binari della linea a servizio della nuova stazione di Napoli-Afragola che in futuro diventerà la fermata di interscambio passeggeri tra i servizi regionali e l'alta velocità incrementando l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli. È prevista, infine, la realizzazione della nuova stazione di Acerra e di due nuove fermate per i servizi metropolitani, Casalnuovo e Centro Commerciale.

La realizzazione della nuova linea AV/AC Napoli-Bari si sta affermando anche come volano di sviluppo economico ed occupazionale nell'area: le due tratte vedono oggi all'opera oltre **600 addetti** tra diretti e indiretti e una lunga filiera di fornitori rappresentata da circa **500 aziende** soprattutto nazionali.