- g. non è stata allegata la relazione sull'impatto socio-economico contenente, tra l'altro, la stima degli occupati;
- h. in relazione alla viabilità è stata trasmessa una generica attestazione del progettista, mentre il r.r. 7/2009 prevede la trasmissione di una valutazione dell'impatto sulla viabilità che individui la parte della rete che può risentire in misura significativa dell'incremento del traffico indotto dalla attività commerciale oggetto della domanda; la verifica funzionale dei nodi e degli assi stradali, della capacità degli stessi e dei livelli di servizio previsti dai comuni e dalle province per le strade di rispettiva competenza; le soluzioni progettuali che rendono ammissibile l'insediamento commerciale garantendone la sicurezza;
- * Con la pratica non è stato trasmesso lo studio di verifica di assoggettabilità a VIA che deve contenere gli elementi per la valutazione del parametro ambientale prevista dall'articolo 13, comma 1, lett. d) del regolamento a). L'assenza dello studio non consente la valutazione del parametro 3 "Impatto ambientale";
- In applicazione dell'articolo 18 del r.r. 27/2011 le aperture di nuove strutture sono subordinate all'impegno del proponente a contribuire alla realizzazione di iniziative di riqualificazione delle aree a rischio di tenuta della rete distributiva. L'atto unilaterale d'obbligo contiene l'impegno a contribuire per € 60, ma è condizionato alla formalizzazione dell'atto di acquisto dell'area;
- Non è stata trasmessa alcuna documentazione tesa a "comprovare" la sussistenza delle condizioni previste dall'articolo 7 del r.r. 27/2012 "Impatto ambientale";
- La società si attribuisce il punteggio relativo all'articolo 7, comma 1, lettera c) del r.r.
 27/2011, ma il Comune di Galatina non ha sottoscritto alcun accordo, pur dichiarando interesse nell'iniziativa;
- L'impegno riferito all'impatto occupazionale è generico e non precisa i livelli occupazionali diretti (con l'esclusione dell'indotto), garantiti, con applicazione di regolare contratto di lavoro, previsti all'avvio e valutati in proporzione alle ore lavorate: il numero degli occupati deve corrispondere al numero di unità-lavorativaanno (ULA);
- Ai fini della valutazione del punteggio di cui al punto 4.1 del r.r. 27/2001 risulta trasmessa una generica attestazione del progettista che non contiene la velocità massima consentita dal Codice della Strada agli autoveicoli calcolata sul percorso stradale più veloce, rispetto alla distanza dell'insediamento di cui è richiesta l'autorizzazione da altre grandi strutture analoghe tenendo conto degli ingressi principali delle due strutture;
- le dichiarazioni ed attestazioni trasmesse non sono corredate da fotocopia di documento di identità in corso di validità.



A